

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006

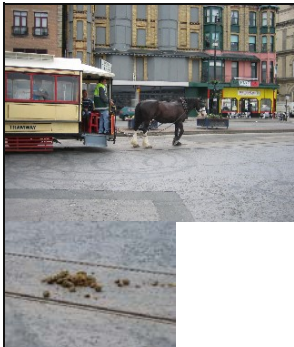




Agneta o Runo

	<p>Bara några ord om Whisky.</p> <p>Det är en del som frågat, varför vi inte skrivit något om whisky, som borde var så självklart, när vi är i Skottland. Det vet ju alla att på Pegasus, så gillar somliga det och för andra kan det kvitta, så vi tog det för självklart att vi va´ med på detta.</p> <p>För att börja det hela, så har jag en kompis Peter i grannbåten Attitude, som är mycket intresserad och kunnig på Whisky, så vi har tillsammans provat på en hel del olika sorter, själv har jag inhandlat, som ni kan se av bilden, lite olika sorter. Första besöket, det var som vi redan skrivit, ett besök på Highland Park, sedan kom vi till en ort som hette Tobermore, där besökte vi det destilleriet, Oban, och Arran har vi också besökt. Vi hade för avsikt att ta Cambeltown, men han inte med det för vinden låg rätt för en sträcksegling. Vi kan ju berätta att båten Attitude seglade ner till Cabeltown före oss, för att ta en titt på destilleriet där, tyvärr så var det stängt för visning denna dag, men dom hade tur och fick en egen specialvisning av Vd på stället, så när jag pratade med Peter så var han hel lyrisk, det hör till saken också att det är hans favoritwhisky! Nu är det förmodligen slut på allt vad destillerier heter för nu bär det av söder över!</p>
  <p>Tom vatten i basängen utanför.</p>	<p>Torsdag 6 juli – fredag 7 juli</p> <p>Isle of Man via Cambeltown. På morgonen starta vi rätt tidigt för att ta oss ut till Cambeltown, där vi hade för avsikt att ta en ny titt på vädret om det var gynnsamt för vidare transport till Isle of Man. Det visade sig vara rätt bra att gå direkt, det var utförda varningar för mycket hård vind om några dagar, så, för att inte bli inblåst där, så tog vi skuttet över till Isle of Man, som vi ändå hade planerat att besöka och stanna på några dagar. Efter nästan exakt 24 timmar kom vi in Till Douglas, som huvudstaden heter, på förmiddagen och hade tur att komma in med sista öppningen före lågvatten. I Douglas, så har man gjort en hamn, som fungerar som en sluss och den kan bara passeras vid högvatten (som endast sker 2 gånger per dag).</p> <p>Första dagen tog vi det mest lugnt, besökte en del affärer och gjorde lite nytta.</p>
	<p>Lördag 8 juli</p> <p>Lördagen tog vi ett gammalt ånglok som fortfarande är i drift på ön, mest för oss turister, vi åkte rätt över ön och stannade där lagom för att hinna med en pint öl och lunch på en trevlig restaurang och sedan tog vi bussen tillbaka till Dooglas.</p>

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006




Agneta o Runo

	<p>Söndag 9 juli</p> <p>Var ute och gick i staden tog en spårvagn tillbaka till hamnen, vilket var en upplevelse sig. Detta är världen äldsta spårvagn som är i drift dragen av häst. Avgasen bestod av högar på gatan.</p>
	<p>Måndag 10 juli</p> <p>Väntade ut dagen för att vinden skulle avta, nu var det tänkt att ta det stora skuttet nästan lika långt som mellan Norge och Orkney öarna! 2 till 2,5 dygn kommer det att ta sig till Scilly öarna. Vi kom ut med den första öppningen på kvällen kl 21,45 med ganska stor sjö som hävde på, efter dom blåsiga dagar som varit.</p>
	<p>Tisdag – onsdag 11-12 juli</p> <p>Reste med Pegasus i 2 dygn, vi trodde det skulle vara mycket trafik i sundet men det var lika öde som på Nordsjön. Lite otur skall vi ju ha som vanligt, efter en natt segling, så får vi vinden in i näsan igen, så det blev att sätta på motorn och köra tills vinden skulle vrida till väst. Någon vridning kom inte, förrän efter ett dygn, så motorn fick jobba och som protest så spottade den ut all olja i motorrummet (hade bytt en slang som jag satt fel så det blev övertryck i motorn), och ingen mer olja fanns i båten så det var bara att stänga av och vänta på att vi kom till land och kunde köpa ny olja. Det blev att segla in till ankarviken där vi skulle lägga till. Någon större skada hade inte skett mer än att det tog några timmar att städa ut all olja i kölsvinet, så någon sysslolös tillvaro att segla, det kan man inte påstå, jobb för det mesta med att fixa till saker.</p>
	<p>Torsdag 13 juli</p> <p>Kom in på eftermiddagen till den riktiga hamnen efter att ha cyklat runt på ön för att finna olja. Ön heter ST: Mary och byn är en mycket pittoresk liten idyll som fortfarande ser lite gammal ut, men turismen har ökat och i dag så skulle jag tro att dom flesta lever på dessa.</p>
	<p>Fredag 14 juli</p> <p>Promenad runt ett slott som låg på en höjd invid byn. Det var underbart vackert, med hur mycket blommor som helst. Rena medelhavsklimatet. På eftermiddagen var det dags för Micke att packa ihop sig för att ta färjan till fastlandet och därefter flyg hem till Sverige. I två veckor har vi haft en extra gast ombord..</p>

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006



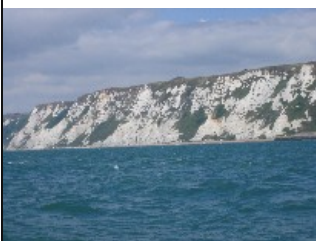



Agneta o Runo

	<p>Lördag 13 juli</p> <p>På dagen tog vi en långpromenad runt norra änden på ön och när vi kom hem så läste vi på en kyrka att dom hade en sångare där på kvällen som sjunger lite musical och operettmelodier, och det tyckte vi skulle passa. När vi kommer dit på kvällen undrade vi som skulle ske, i en sal som används av söndagsskolebarn var det uppställt ett bord med en mick och en skrynklig duk över och ett 80 tal stolar var framställda. Vi kom 15 minuter före och inget folk så vi undrade vad detta skulle bli, men döm om vår förvåning så fick vi en minnesvärd kväll med en mycket familjär underhållning och mycket fin sång från denne William Thomas!</p>
	<p>Söndag den 16 juli</p> <p>Tog en liten promenad ut på den södra delen av ön, med fantastiska klippor och formationer, låg och solade lite och tog det mesta med ro.</p>
	<p>Måndag den 17 juli</p> <p>Dykning på förmiddagen, fick order på att fixa hummer till kvällen. Till skillnad på hemma så får man ta hummer här som dykare. Men hummer är inte lätta att fånga under vattnet, dom gömmer sig in i små grottor, så det är nästan omöjligt att fånga några där nere, men vi såg faktiskt ett par stycken små humrar. Men vi kom upp utan några, men på vägen ut med jollen till vår båt, så kom det in en liten fiskebåt, som vi frågade om han hade något och vi slog in en direktträff och beställde 5 humrar för 5 pund styck, det blev en riktig festmåltid i sittbrunnen på Attitud. När vi som bäst sitter där och äter så kommer det upp en båt och fråga om Pegasus besättning är med på båten, och döm om vår förvåning, det var den trevlige sångare Willam Thomas, som kom på besök och frågade hur vi hade det.</p>
	<p>Tisdagen den 18 juli</p> <p>Då kom Pelle, Martin o Dan med färjan från fastlandet. Dom hade definitivt tagit med det fina vädret som vi väntat på. Det blev en snabb promenad i byn, sedan drog vi i väg ut till en annan av Scillyöarna som hette Bryer. Låg på eget ankare i en liten vik, tog en sväng och tittade på ön samt grillade en köttbit inne på stranden fram på kvällen.</p>
	<p>Onsdag o torsdag den 19 o 20 juli</p> <p>Lämnade Scilly för en lång färd upp till Isle of Wight. Såg ett fyrskepp och gick efter det ner till en fyr som hette Wolf, med sådant fint namn så måste vi bara ha det med på foto. När vi kommer fram till fyren så ser vi massa folk som står på fyren och vinkar glatt, en hänger i ett rep på utsidan och vinkar, det var ett reparationsgång som höll på och fixa med fyren.</p>

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006

Agneta o Runo

	<p>Vi var lite spända på hur Ragnarpojckarna skulle klara av sjösjukan, Dan antydde att han inte mårde så där bra när han gick ner i båten, så han hade tänkt sig att inte gå ner att sova, men fram på natten så kröp han ner till kojén och slocknade direkt. Och på morgonen så kände dom inte av något av sjön alls utan kunde röra sig helt obehindrat i båten. Vi kom in till staden Cowe på Isle of Wight vid 5 tiden på fredagsmorgonen den 21 juli.</p>
	<p>Fredag den 21 juli Sov ut ordentligt på förmiddagen efter den långa segelturen. Därefter direkt till byn för att fylla på förrådet igen. Efter en så pass lång etapp har det gått åt en hel del. Särskilt med 5 personer ombord. Byn eller staden Cowe är ett riktigt segelmekka. Massor av båtar och fin yachtclub i hamnen. Det byggdes tält i hamnen som förberedelse inför regattan som skulle gå av stapeln veckan därpå. Nu var det bara träbåtar som hade en regatta med tävlingar i hamnområdet. Fullt med liv och rörelse hela tiden.</p>
	<p>Lördag 22 juli Cyklade en sväng på förmiddagen för att hinna se lite mer av Cowe innan det på eftermiddagen var dags att fortsätta färden i engelska kanalen. Nu med Dover som nästa mål. Denna etapp var ”bara” 100 distans, alltså ungefär 1 dygn. Allt gick jättebra och vi var framme till lunch på söndagen. På bilden syns Dovers vita klippor.</p>
	<p>Söndag 23 juli Tog det väldigt lugnt och lagade en god middag och därefter en promenad till staden. Det var ungefär 20 minuters promenad och vi letade rätt på järnvägsstationen och kollade upp tågtider för våra gästar som skulle till London och därefter flyget till Göteborg. Allt skulle fungera med tåg tisdag morgon och planet skulle gå kl 19.00 från London. Vi gick tillbaka till centrum och torget där det fanns en pub som vi kunde sitta ute i den sköna sommarkvällen.</p>
 	<p>Måndag 24 juli Besökte Dover Castel på dagen, det var en spännande tur i det gamla Caslet som har använts i olika tider redan på 1200-talet var delar av det klart. Det fanns ett underjordiskt tunnelsystem, som har använts under olika tider, redan på Napoleons tid användes tunnlarna, men framför allt så kom dom till användning under andra världskriget, då dom byggde om tunnlarna till sjukhus och sambandscentral. Delar av det var intakt och vi fick en fin guidad tur.</p>
	<p>Tisdag den 25 juli På morgonen så reste Ragnarpojckarna hem efter att varit med och seglat 310 distans! Vi lämnade Dover för en ny lång etapp till ZeeBrügge i Belgien, vi hade tid att ta in för dom 2 andra båtarna hade avgått dagen före och gått till till Frankrike. Resan över engelska kanalen var 80 distans som vi avverkade och var framme</p>

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006


Agneta o Runo

	kl 02.00 natten till onsdag.
	<p>Onsdag 26 juli Zeebrugge i Belgien var en gigantisk stor hamn. Vi lastade av våra cyklade och skulle ta oss till staden Brügge några km in i landet. Det visade sig att några km var 15 och det var hett och staden jättestor med hur mycket fina gamla hus som helst att titta på. Efter 5 timmar var vi helt slut, och tog första bästa taxi tillbaka till båten. På våra små cyklar och i värmen är 15 km långt!! Men ingen rast ingen ro eskadern skulle fortsätta och det redan ikväll. Kl 21.00 lämnade vi hamnen för ytterligare 1 dygn till sjöss.</p>
	<p>Torsdag 27 juli kl 21.00 framme på vår nya destinationsort: Vlieland, Holland. Ankra utanför då hamnen var helt proppfull. Värre än Skagen!! Runo som alltid är optimist, säger, att längst in finns plast. Men denna gången fick han ge sig, knappt vändradie längst in. Vår ankarplats däremot var jättebra, vi sov lugnt och tryggt.</p>
 	<p>Fredag 28 juli Vakna med sol och kunde ta oss ett morgondopp och titta på alla båtar som lämnade hamnen. Det var stora träbåtar med som jobbade för fullt med att hissa segel. Frukost och solbad och lämnade ankarplatsen kl 12 för att gå mot Hallingen, som vi anlände till på kvällskvisten. Hamnen bestod av massor av kanaler och vi ropade upp hamnkaptenen och fick anvisat oss vart vi kunde lägga till. Två broar skulle först öppnas, och därefter kunde vi hitta bra plats längst in i en kanal. Två kvarter från centrum. Hallingen var väldigt mysig stad med sitt kanalnät och gator med mycket folkliv. Båten Attitude ville bjuda på "Taubeafton" och avskedsfest för Gunvor gast på Attitude och Stina gast på Marina, som skulle lämna oss, och resa hem till Sverige. Det blev en mycket trevlig kväll ombord med många glada skratt och fin allsång till Berts dragspel.</p>
	<p>Lördag 29 juli Som vanligt var det att gå på stan och handla in mat för nya resor. En liten slakteributik besöktes och även bageriet och vi handlade en hel del goda saker för att ha inför nästa överfart. Det skulle bli en första etapp till ön Terschillingen som vi kom till på kvällen. Vi gick en liten sväng i byn efter att ha suttit på båten och pratat med grannarna.</p>

SEMESTERRESA MED SEGELBÅTEN PEGASUS

6 juli – 3 augusti 2006

Agneta o Runo

	<p>Söndag 30 juli På fm cyklade vi en sväng runt ön. Den var väldigt flack och på andra sidan var det sandstrand så långt ögat kunde se. På eftermiddagen lämnade vi hamnen för ytterligare 1 dygn ute till havs. Tanken var från början att vi skulle ta kanaler genom Holland och komma till Tyskland. Efter många förfrågningar konstaterades, att djupen klarade vi, men många broar kunde inte öppnas så vi kom igenom med masterna kvar på båten. Så det var bara att skipa den planeringen. Dygnet till havs blev jobbigt för Runo, då Agneta inte mårde bra bra. Ont i magen och väldigt trött och hängig. Kunde bara byta av Runo med 2 timmar på natten, så Runo fick kämpa! Som tur var – var det segling som gällde och till och med de båda genackrarna fick komma fram. Framme på ön Helgoland kl 16.00 måndag den 31 juli. Fick SMS från Ingegerd att ett nytt litet barnbarn har anlänt. Grattis Ingegerd och Roy till ytterligare ett liten flicka.</p>
	<p>Tisdag 1 augusti Tittade oss runt på ön Helgoland. Detta var en riktigt turistisk ö. Massor av tyskar tog endagstur med färja ut till ön, som var en taxfree zon, och massor av butiker som sålde parfym, sprit, cigiagretter. Hela gatan var som att gå på Stenalines taxefree shop. Vi hann inte med så lång promenad förrän åskvädret närmade sig och vi som hade sängkläder på vädring, fick bråttom tillbaka till båten. Gjorde därefter en inhandling av taxfria varor och skulle få det nerkört till båten kl 06.00 morgonen därpå. Sen var det tänkt att avgå norrut mot Danmark och Limfjorden. Tyvärr så är Helgoland en frison så vi fick bara ta med oss som förr i tiden 1 liter per man, så lite oroliga var vi när vi mötte en Zoll båt på vägen!</p>
	<p>Onsdag 2 augusti Vaknade att det blåste förfärligt mycket, slog på danska sjörapporten, den prognosen fick oss att ändra färdriktning. Mycket nordanvind skulle komma in redan onsdag kväll, vilket skulle betyda Nordsjön med vågor i emot oss. Vi dividerade en stund och kom fram till att säkraste vägen var mot Kielkanalen. Avgick kl 11.00 och seglade i fin vind och sol hela dagen och kom fram till första slussen in till Kielkanalen vid 19-tiden på kvällen. Väl inslussade tog vi första bästa natthamn i Brunnsbuettel. En rolig händelse på vägen var att en våg fick för sig att skvätta över rätt rejält, och där satt Agneta lite avklädd och njöt och fick sig en stor kall dusch, Runo skrattade gott!</p>
	<p>Torsdag 3 augusti Startade motorn kl 8.30 för att ta oss genom Kielkanalen. Vi låg 3 båtar från bryggan och de som låg innanför hade bestämt avgångstid så det var bara att rätta in sig efter det. Åt frukost under resans gång och fick hålla uppsikt på alla stora båtar som vi mötte i kanalen. Den är livligt trafikerad.</p>